

WIELTON 

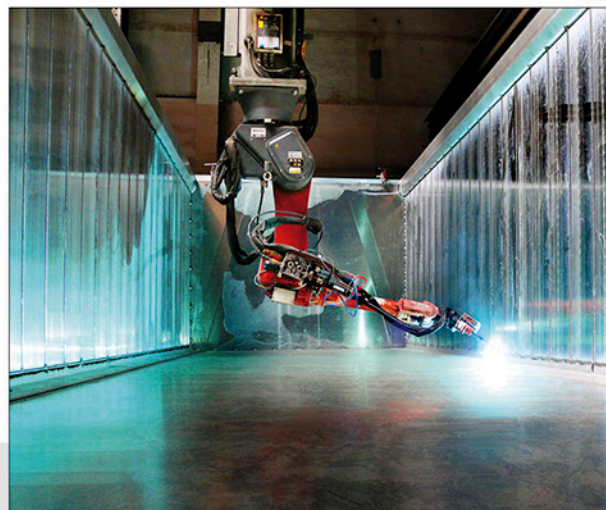
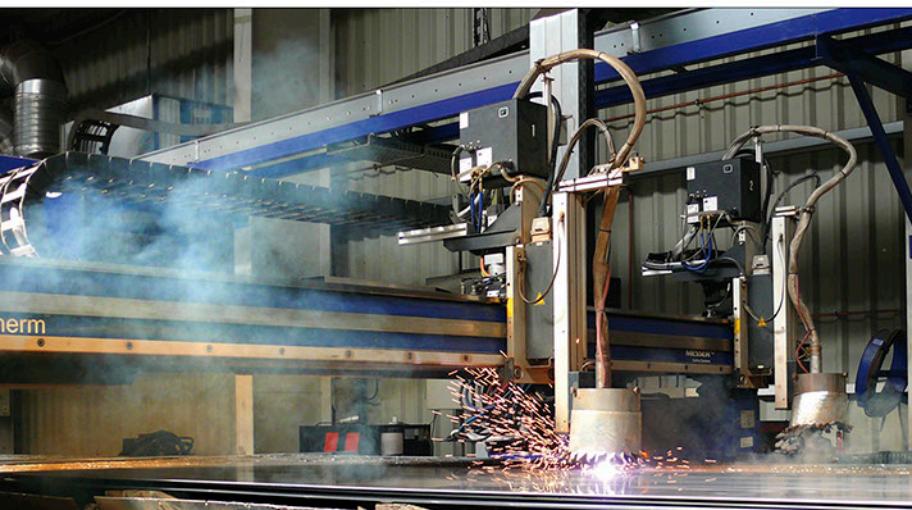
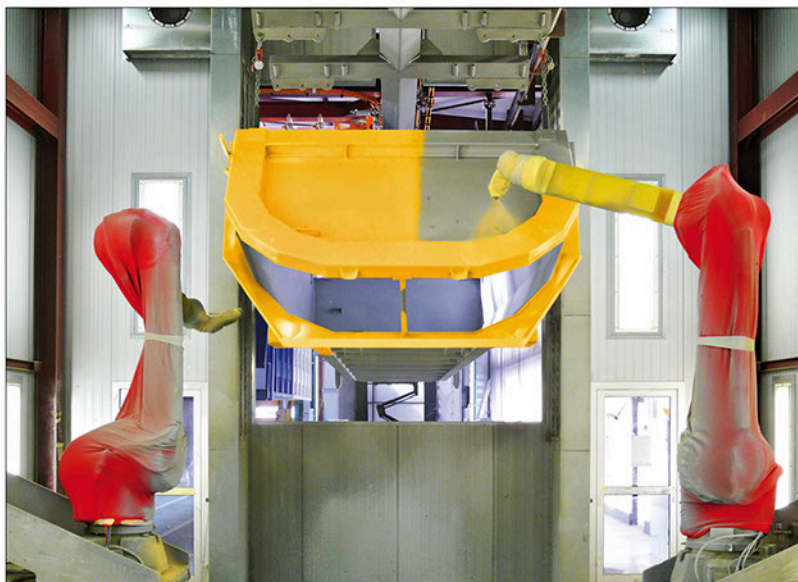


САМОСВАЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ИННОВАЦИИ – РОБОТИЗАЦИЯ

Знания, инновации, современные технологии... в наше время – это главный путь к удовлетворению возрастающих требований клиентов. Такова идея успехов WIELTON!

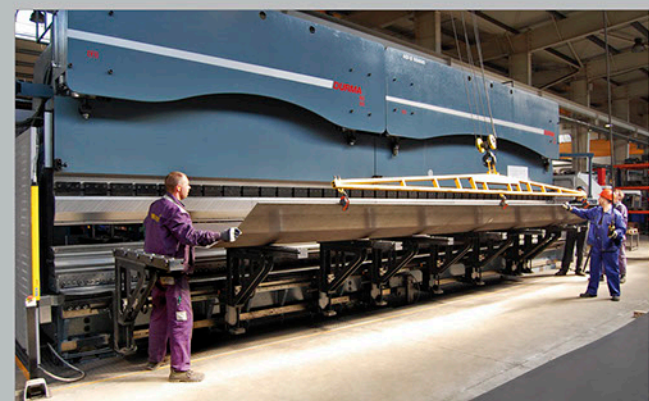


Wielton S.A непрерывно модернизирует и автоматизирует производственные процессы, инвестируя в самые передовые технологии в секторе производства транспортных средств и в наращивание производственных мощностей. Результатом является значительное расширение и модернизация существующих производственных цехов, а также постройка совершенно нового корпуса для производства самосвальных полуприцепов. На производстве смонтированы сварочные роботы новейшего поколения, которые используются для сварки алюминиевых и стальных кузовов. Значительные инвестиции были также направлены в окрасочный процесс. Сегодня компания WIELTON располагает одним из самых современных окрасочных цехов в автомобильной промышленности. Применяются промышленные роботы с тактовым процессом труда, контролируемым компьютерными системами. Это обеспечивает самое высокое качество окраски и антикоррозийной защиты при большой производительности.

Современные технические решения, работа в области инновационных конструктивных решений и эстетики продуктов, при сохранении традиционной высокой прочности несущих конструкций, являются результатом реализации принятой фирмой стратегии.

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ СТАЛЬ

DOMEX® **HARDOX®** **DOCOL®**
HIGH STRENGTH STEEL WEAR PLATE HIGH STRENGTH STEEL



Для производства рамы самосвалов применяется сталь DOMEX, а для кузова - сталь DOCOL. Листовой металл DOCOL является почти в 3 раза прочнее и тверже традиционных марок стали, по-прежнему широко применяемых многими производителями полуприцепов-самосвалов. Выполнение стен из одного цельного стального листа по всей длине и ширине, отсутствие вертикальных швов, конфигурация поверхности боковой стены приводит к тому, что она является максимально прочной, стойкой к точечным вмятинам и минимизирует налипания груза к стенкам.

Полуприцеп-самосвал с кузовом типа Half Pipe (желоб) изготовлен из композиции сталей DOMEX и HARDOX, которые характеризуются замечательными качествами по прочности и являются самыми устойчивыми к истиранию.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S33HP

со стальным кузовом конусной формы из стали HARDOX, 33 м³, максимальный полный вес до 51 т



Новая инновационная конусная конструкция кузова значительно улучшает сходжение груза, а также позволяет перевозить грузы на паллетах.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S30HP

со стальным кузовом типа HALF-PIPE из стали HB 400, 30 м³, максимальный полный вес до 42 т



Проверенная надёжная конструкция отлично зарекомендовала себя при работе с сыпучими грузами и асфальтом.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S33PK

со стальным кузовом прямоугольной формы, 33 м³, максимальный полный вес - 42 т



Специальная конструкция запрещённая патентом позволяет изготовить стенки кузова из цельного листа металла, что значительно влияет на прочность и износостойкость кузова.

СТАЛЬНОЙ САМОСВАЛ ТИП NW3S37PK

Полуприцеп-самосвал 40м³, высота седла 1300мм, максимальная нагрузка на седло до 18т



Новая, более прочная конструкция кузова. Специальное исполнение гидравлической системы и более современные виды масла дают возможность работы в условиях низких температур до -50°C.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3A48PD

для перевозки зерна, 49 м³, с алюминиевым кузовом прямоугольной формы, максимальный полный вес - 42 т



Полуприцеп идеально подходит для перевозки зерновых и прочих продуктов сельского хозяйства. Собственный вес около 7500 кг.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S48PD

для перевозки зерновых, со стальным кузовом прямоугольной формы, 50 м³, максимальная полная масса – 42 т



Отличное решение для зерновых, кузов изготовлен из конструкционной стали, что делает изделие дешевле и доступнее для клиента.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S44Z



Полуприцеп-самосвал для перевозки металлолома изготавливается из стали DOMEX и HARDOX, которые характеризуются замечательными качествами по прочности и увеличенной прочностью на истирание. Выполнение стен из одного листа стали по всей длине и ширине, отсутствие вертикальных швов, которые были преградой при разгрузке.

3-ОСНЫЙ ПРИЦЕП САМОСВАЛ ТИП PS-3

3-осный прицеп самосвал (тип PS-3) изготовлен из стали Domex и Hardox, объём кузова – 19 м³. Предназначен для перевозки сыпучих материалов при дорожном строительстве. Совместим с шасси 6x4 и 8x4.

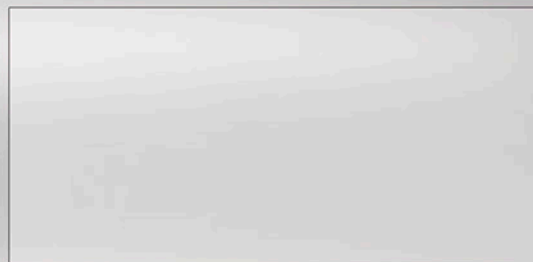


ООО «ВЕЛЬТОН» - Российская Федерация
125373, г.Москва, ул.Василия Петушкова, д.3
Тел (495) 787-92-50

ООО «ВЕЛЬТОН-Украина»
08033, Киевская область, Макаровский район, с. Копылов
ул. Ленина, 4 Б
тел./факс. (045)78 30-305 / (045)78 30-306
e-mail: info@wielton.com.pl

ИЧП «ВЕЛТОН бай»
Республика Беларусь, 224024, г. Брест
ул. Красногвардейская, д. 148,
Тел:+375 162 45 21 62, Факс: +375 162 45 21 49

WIELTON S.A.
ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54
e-mail: info@wielton.com.pl



Wyd.III, data 08.2013r.

www.wielton.com.ru

www.wielton.com.pl